

Дизель-генераторные установки

C330 D5



Стандартная спецификация генераторной установки	Параметры генераторной установки	Опции генераторной установки
<ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и зарядный генератор 24 В постоянного тока Электронный регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормальных условий Одноподшипниковый генератор, класс H/H. IP23 Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц Возбудитель / Регулятор напряжения Панель управления PCC 1301 (опция PCC 2100) 3-полюсный автомат-выключатель генератора Сварная стальная опорная рама с антивибрационными опорами Захваты для погрузчика в опорной раме Металлический однослойный топливный бак Ёмкость бака рассчитана на работу не менее 12 ч при нагрузке 70% Глушитель 9 дБ(А) Стартовая батарея Цвет двигателя и генератора - Munsell Jade Green Рама и радиатор - черные Упаковка из полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек 	<p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от нулевой до полной нагрузки При любых колебаниях температуры При колебаниях числа оборотов до 4,5% <p>Регулировка частоты</p> <p>Равномерная при переменных нагрузках от нулевой до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от нулевой до полной нагрузки</p> <p>Колебания сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения порядка 1,8%. Трехфазная симметричная нагрузка порядка 5,0%. Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50. Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%. <p>Температурный предел генератора</p> <p>Изоляция класса H.</p> <p>Радиопомехи</p> <p>Соответствует требованиям BS 800 и VDE.</p>	<p>Механические опции</p> <p>Соответствие - Сертификация CE (Защиты)</p> <p>Опции топливной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Система автоматической подкачки Остановка и сигнализация по низкому уровню топлива <p>Опции выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель – промышленный (9 дБ), прямоточный Глушитель – для жилых зон (25 дБ), прямоточный Комплект креплений для промышленного глушителя Комплект креплений для глушителя жилых зон <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Продленная гарантия 5 лет при эксплуатации в резервном режиме Продленная гарантия 2 года при эксплуатации в постоянном режиме <p>Разъемы напряжения</p> <p>254/440 В 240/416 В 230/400 В 220/380 В 115/200 В 110/190 В</p> <p>Прочие опции</p> <ul style="list-style-type: none"> Подогрев жидкости охлаждения, 240 В Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А АВТОСТАРТ – AMF модуль 4-полюсный автомат генератора Упаковка – Экспорт-бокс
Спецификация двигателя	Спецификация генератора	
<p>Cummins QSL9G5</p> <p>Рядный, прямой впрыск 6-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p>Тип</p> <p>С водяным охлаждением, 4-тактный, турбонаддув и промощаждение</p> <p>Конструкция</p> <p>Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из кованой стали, чугунный блок</p> <p>Пуск</p> <p>Отрицательное заземление 24 В. Зарядный генератор 70 А.</p> <p>Топливная система</p> <p>Исполнительный механизм с системой защиты 24 В. Центробежные топливные фильтры с бумажным элементом, система впрыска топлива Stanadupe и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и соединения. Стандартный топливный водяной сепаратор.</p> <p>Фильтры</p> <p>Воздушный фильтр с сухим элементом и индикатором загрязнения. Центробежный фильтр смазочного масла.</p> <p>Охлаждение</p> <p>Стандартный радиатор 50 °С. Маслоохладитель. Клапан слива.</p>	<p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, защита от конденсата, экранированный. Изоляция класса H, защита IP23. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демпферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающийся выпрямительный блок. Обмотка статора покрыта эпоксидной смолой. Ротор и возбудитель пропитаны изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625. Необслуживаемые подшипники на весь срок. <p>Возбудитель</p> <p>Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от утечки тока.</p> <p>Обмотки на выходе с 2/3 шага для улучшения гармоник и возможности параллельной работы. Прямое соединение двигатель/генератор для идеальной центровки.</p>	
		Соответствие и стандарты
		BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528

Модель	кВА		кВт	
	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме	Мощность в резервном режиме	Мощность в постоянном режиме
C330 D5	330	300	264	240

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	C300 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Параметры на выходе	380-440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в постоянном режиме	240 кВт, 300 кВА	Класс изоляции генератора	H
Мощность в резервном режиме	264 кВт, 330 кВА	Расход топлива (постоянный режим)	63 л/ч
Производитель двигателя	Cummins	Расход топлива (резервный режим)	75 л/ч
Модель двигателя	QSL9G5	Объем масляной системы	26,5 л
Количество цилиндров	шесть	Объем топливного бака	750 л
Конструкция двигателя	рядный	Объем системы охлаждения	28,6 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	электронный	Температура выхлопа - постоянный режим	500 °C
Наддув и охлаждение	турбонаддув с промежуточным охлаждением	Количество выхлопных газов – пост. режим	490 л/сек
Диаметр и ход поршня	114 x 145 мм	Макс. противодавление на выхлопе	76 мм рт. ст.
Степень сжатия	16,8:1	Расход воздуха через радиатор	7,93 м³/сек
Объем	8,8 л	Кол-во воздуха на горении – постоянный режим	310 л/сек
Пуск/мин. °C	Самост./ -12 °C	Мин. входное отверстие в помещение	-
Емкость батарей	100 А/ч	Мин. выпускное отверстие	-
Мощность двигателя – постоянный режим	268 кВт _м	Напор вентилятора охлаждения*	-
Мощность двигателя – резервный режим	310 кВт _м	Радиационное тепло двигателя	-

ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ

Режим постоянной нагрузки возможен в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузка возможна в течение 1 ч каждые 12 ч, согласно ISO 3046-1.

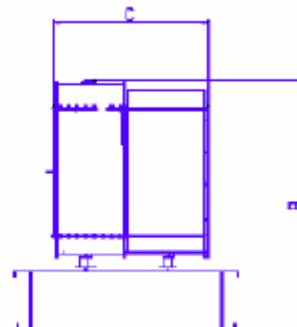
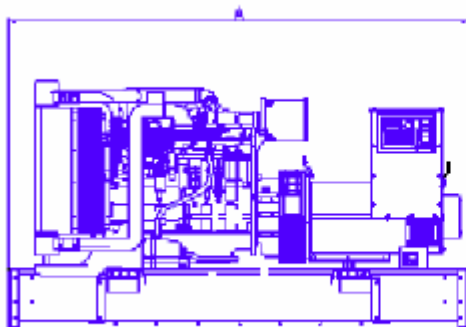
РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим возможен для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. На установках, где продолжительность эксплуатации превышает 200 ч/год, следует использовать постоянный режим.

Резервный режим применим только в качестве аварийного и резервного источника, при котором генераторная установка служит резервом для внешнего источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C275D5	QSL9G5	3135	1100	1928	2987	2422	-

Спецификации могут быть изменены производителем без уведомления

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора